

## INVENTARIO DELLE EMISSIONI DELLA PROVINCIA DI TRENTO

### Aggiornamento all'anno 2013

L'Agenzia ha approvato l'aggiornamento dell'inventario provinciale delle emissioni all'anno 2013, ai sensi del D.Lgs. n. 155 del 13 agosto 2010, Art.22.

#### Cos'è l'inventario?

- un'attività finalizzata alla gestione, valutazione e pianificazione della qualità dell'aria
- una raccolta coerente dei valori delle emissioni in atmosfera, disaggregati per attività, unità territoriale, combustibile utilizzato, inquinante e sorgente emissiva
- è redatto ai sensi del *D.Lgs. n.155 del 13 agosto 2010, art. 22*: “Regioni e Province Autonome predispongono i rispettivi inventari delle emissioni con cadenza almeno triennale e, comunque, con riferimento a tutti gli anni per i quali lo Stato provvede a scalare l'inventario nazionale su base provinciale”

Il documento, parte integrante del Provvedimento del Dirigente dell'Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente n.98 del 23 dicembre 2015, contiene numerose e dettagliate informazioni circa le **emissioni di inquinanti e le fonti emissive presenti in Trentino**.

#### In sintesi queste le informazioni relative alle principali fonti emissive ed inquinanti:

<i>Fonti emissive principali</i>	<i>Contributo % sul totale degli inquinanti</i>
Combustione non industriale	81% del totale PM10 (di cui 97% da impianti domestici a legna) 12% del totale NOx (di cui 50% da impianti domestici a legna) 25% del totale CO <sub>2</sub> *
Trasporto su strada	11% del totale PM10 (di cui 40% da veicoli diesel) 58% del totale NOx (di cui 95% da veicoli diesel) 40% del totale CO <sub>2</sub> * (di cui 77% da veicoli diesel)
Combustione industriale	0,6% del totale PM10 13% del totale NOx 23% del totale CO <sub>2</sub> *
Produzione energia e teleriscaldamenti	0,5% del totale PM10 4% del totale NOx 3% del totale CO <sub>2</sub> *
Allevamento e agricoltura	0,5% del totale PM10 0,1% del totale NOx 0 % del totale CO <sub>2</sub> * 94% del totale NH <sub>3</sub>

\* gas climalterante

#### Per quanto riguarda i trend emissivi:

- rispetto ai dati dell'inventario 2010, leggero aumento delle emissioni di PM10 (+ 4,2%) e di NOx (+ 4,5%), tendenza alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> (- 4,2%) e di CO (-2,9%)
- leggero aumento delle emissioni del riscaldamento domestico, aumento più marcato delle emissioni da traffico stradale (nonostante il rinnovo del parco circolante, aumento delle percorrenze e variazioni metodologiche); in calo il contributo della combustione industriale e dei processi produttivi