



+ EFFICIENZA
= SICUREZZA
- IMPATTO AMBIENTALE



Workshop

**CLEAN
ROADS**

Manutenzione e viabilità invernale

Com'è possibile aumentare l'**efficienza** delle operazioni di manutenzione invernale stradale e garantire al tempo stesso elevati livelli di **sicurezza** dei transiti veicolari? E qual è l'**impatto ambientale** delle operazioni di spargimento sale?

CLEAN-ROADS, un progetto europeo co-finanziato dal programma **LIFE+**, si è posto l'ambizioso obiettivo di capire come questo compromesso sia migliorabile nel contesto delle esigenze e delle regolamentazioni presenti a livello provinciale e nazionale, grazie all'utilizzo di sistemi ICT avanzati di supporto alle decisioni (meglio noti come *Road Weather Information Systems*).

Per scoprire i risultati finali del progetto CLEAN-ROADS, non perdetevi l'occasione di partecipare al **workshop finale di progetto**, che si terrà il giorno **26 maggio** a **Trento** presso la sede centrale della Provincia Autonoma di Trento.

L'evento è destinato in particolare a pubbliche amministrazioni, servizi meteo, aziende, associazioni ed altre organizzazioni interessate al tema della viabilità invernale.

Meeting point
14:00 – 17:30
26 maggio 2016
Piazza Dante 15,
Trento – SALA BELLI

Registrazione:

Entro il 20 maggio 2016
clean-roads@provincia.tn.it

Contatto:

Provincia Autonoma Trento
Servizio Gestione Strade
Via Gazzoletti 33
38122 - Trento
T + 39 0461 497529
T + 39 0461 497526

La partecipazione è gratuita
ma con registrazione
obbligatoria.
L'evento si terrà in lingua
italiana.



**CLEAN
ROADS**



IDM
SÜDTIROL
ALTO ADIGE

Risultati finali del progetto CLEAN-ROADS

Il progetto CLEAN-ROADS

Il progetto ha approfondito e quantificato a livello locale l'impatto che il sale produce sull'ambiente alpino in prossimità delle sedi stradali, ponendo le basi per una maggiore efficienza nell'utilizzo del sale e degli altri prodotti di anti-congelamento utilizzati in Provincia di Trento. L'inverno 2015/2016 è stata la stagione conclusiva del progetto CLEAN-ROADS ed ha fornito il quadro finale sui livelli di ottimizzazione raggiungibili grazie all'applicazione di un sistema di supporto alle decisioni avanzato. Il sistema si basa su stazioni *Road Weather Information System (RWIS)* in grado di raccogliere in tempo reale dati sulle condizioni correnti della strada e di realizzare, grazie all'integrazione con dati meteorologici, previsioni sul breve periodo. Il sistema inoltre fornisce al personale cantoniere previsioni meteorologiche probabilistiche e allarmi in tempo reale.

**CLEAN
ROADS**



Programma

14.00 – 14.30 Saluto di apertura ed introduzione al progetto CLEAN-ROADS

Guido Benedetti, Provincia Autonoma di Trento, Servizio Gestione Strade

14.30 – 15.00 L'innovazione tecnologica del progetto CLEAN-ROADS

Thomas Tschurtschenthaler, FAMAS SYSTEM

15.00 – 15.30 Il ruolo delle previsioni meteo nella pianificazione degli interventi di spargimento sale

Andrea Piazza, Provincia Autonoma di Trento, Servizio Prevenzione Rischi, Meteotrentino

15.30 – 16.00 Pausa caffè

16.00 – 16.30 Come il sale disgelante impatta sull'ambiente

Elisa Mallocci, Provincia Autonoma di Trento, Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente

16.30 – 17.00 Utente della strada: coinvolgimento e responsabilizzazione

Roberto Cavaliere, IDM Südtirol / Alto Adige

17.00 – 17.30 Margini di ottimizzazione raggiunti e prospettive future

Guido Benedetti, Provincia Autonoma di Trento, Servizio Gestione Strade



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



CLEAN-ROADS online
<http://www.clean-roads.eu>