

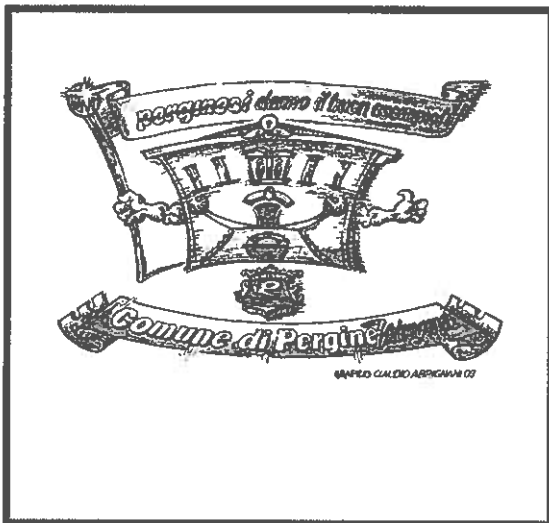
Comune  
di  
Pergine Valsugana  
(Trento)



I perginesi danno il buon esempio

**Premio Nazionale  
"I COMUNI A 5 STELLE"  
Anno 2010**

**AZIONI IN MATERIA  
DI MOBILITA'  
SOSTENIBILE**



Contenuti:

- Trasporto Urbano Integrato;
- I mobilitanti di Xgine;
- Mobi-Lab;
- Pergine Bike Station
- Jungo;
- Bici-bus e Pedàl;
- Pedibus;
- Bimbibici;
- Revisione della zona a traffico limitato;
- Gita scolastica "160 km in salute"
- Ciclabili urbane

17 giugno 2010

L'ASSESSORE ALL'AMBIENTE  
Marina Taffara

IL SINDACO  
Silvano Corradi

## 1) Trasporto Urbano Integrato "gomma-rotai-a-bicicletta"



Il Comune di Pergine, dopo anni di gestazione, ha attivato nella primavera 2008 un proprio servizio di trasporto urbano di collegamento del centro cittadino con le principali frazioni. Il servizio è stato pensato nella logica dell'interscambio gomma-rotai-a-bicicletta grazie alla costruzione di un vero e proprio "centro intermodale" da parte della Provincia di Trento.

Nel corso di questi mesi di operatività del servizio sono stati raccolti una serie di dati e sono state conseguentemente operate alcune scelte di adeguamento, con attivazione di alcune corse in più, modifiche ad orari ed a percorsi.

Nella convinzione che l'utenza di Pergine vada, da un lato, assecondata nelle richieste e, dall'altro, educata all'uso quotidiano del servizio pubblico sono state individuate alcune azioni tese all'aumento del livello di utilizzo, al miglioramento quali-quantitativo e all'estensione del territorio servito.

Sul fronte dell'educazione alla mobilità sostenibile e quindi dell'incremento dell'utenza sulle linee già attive è stata realizzata una campagna pubblicitaria e promozionale del trasporto pubblico, denominata "I mobilitanti di Xgine", che ha coinvolto tutta la popolazione di Pergine con azioni diversificate per fasce d'età e tipologia dell'utenza. (vedi sezione nr. 2)

Per il prossimo futuro è prevista la realizzazione della "Pergine Bike Station", una stazione per la manutenzione ordinaria gratuita e per il noleggio di biciclette ristrutturati dai ragazzi dell'Istituto Tecnico Industriale di Pergine (vedi sezione nr. 4)

Tempi di realizzazione	Inizio aprile 2008, proseguirà negli anni
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, Provincia Autonoma di Trento, Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.
Risultati ottenuti	Attivazione del servizio, lento ma costante incremento degli utenti con prospettiva di attivazione di una nuova linea "circolare" a servizio del centro storico.

## 2) "I mobilitanti di Xgine"

L'avvio del nuovo servizio pubblico di trasporto urbano integrato (sezione n. 1) ha richiesto l'attuazione di alcune iniziative informativo-promozionali; fra le diverse azioni (pubblicità, accordi con gli operatori economici, ...) si distingue il progetto "I mobilitanti di Xgine".

Il progetto, nelle sue fasi, ha coinvolto tutta la popolazione del Comune di Pergine (circa 20.000 persone), suddivisa per classi d'appartenenza/d'interesse: per i bambini delle scuole materne e delle prime classi elementari è stato realizzato un libricino a tema da colorare; per le altre classi elementari un diverso libricino da leggere e completare raccogliendo le figurine allegate ai biglietti dell'autobus; per le classi medie un libricino - ulteriormente diverso - che narra le vicende di **TeleTania**, una super-eroina tornata dal futuro; per le classi delle scuole superiori è stato realizzato uno spettacolo teatrale sulla mobilità sostenibile; a tutte le famiglie è stata distribuita una pubblicazione specifica; a tutti gli insegnanti un manuale d'idee per la realizzazione di iniziative a scuola.

A fianco di quanto appena descritto, abbiamo recentemente concluso la fase collegata alla raccolta di dati ed informazioni attraverso un questionario (distribuito alle famiglie ed in occasione del mercato settimanale); i questionari restituiti compilati sono n. 1.533 (praticamente un cittadino ogni 7 se si escludono i minorenni) grazie all'idea vincente di collegare la restituzione del

questionario compilato ad un concorso a premi (una bicicletta elettrica e due biciclette realizzate su misura)

Una classe di “Mobilitanti di Xgine”, accompagnata dagli insegnanti e dall’assessore all’ambiente, ha felicemente concluso la propria gita scolastica percorrendo in bicicletta tutto il tratto Pergine Valsugana – Bassano del Grappa (VI) e ritorno per una distanza di oltre 160 chilometri! (vedi sezione 10)

Tempi di realizzazione	Primavera 2009; iniziativa conclusa a maggio 2010
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, Provincia Autonoma di Trento, Trentino Trasporti Esercizio S.p.A., Istituti scolastici, Ariateatro, cittadini
Risultati ottenuti	Conoscenza diffusa del servizio e del suo funzionamento. Raccolta di dati preziosi per il miglioramento all’utenza. Sensibilizzazione di tutte le fasce di cittadinanza in materia di mobilità sostenibile; attuazione di alcune “buone pratiche” (es. gita scolastica in bicicletta)

### 3) “Mobi-Lab”-spettacolo sui temi della mobilità sostenibile

Mobi-Lab è un’iniziativa pensata per coinvolgere gli adolescenti in un percorso di studio ed approfondimento sui temi della mobilità sostenibile.

L’iniziativa si è svolta sotto la direzione artistica degli esperti di AriaTeatro, una struttura culturale aperta alle sperimentazioni che ha coinvolto ragazzi delle scuole superiori perginesi.

A fronte della diffusione di un apposito bando è stato selezionato un gruppo di ragazzi ed attivato un laboratorio di studio e rappresentazione teatrale per la realizzazione – da zero – di uno spettacolo multimediale sul tema della mobilità sostenibile; un’argomento difficile, per stessa ammissione dei professionisti di AriaTeatro ma – proprio per questo – estremamente stimolante.

L’equipe ha lavorato in orario extrascolastico per diverse serate nel corso della stagione invernale 2009-2010 giungendo a maggio 2010 con la presentazione del lavoro al pubblico.

Ne è uscito un lavoro di qualità, che ha coinvolto “artisti” della danza, della musica, del canto, delle rappresentazioni grafiche multimediali.

Lo spettacolo teatrale è stato presentato riservando una serata alla cittadinanza di Pergine ed una replica a favore delle scuole di Pergine.

Tempi di realizzazione	Inverno 2009-2010; iniziativa rappresentata a maggio 2010
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, ragazzi degli istituti scolastici superiore, Ariateatro, cittadini
Risultati ottenuti	Rappresentazione dello spettacolo teatrale quale ulteriore veicolo per la trasmissione dei temi in materia di sensibilizzazione ambientale ed alla buona pratica dell’utilizzo del mezzo pubblico in sostituzione dell’automobile.

## 4) "Pergine Bike Station"

Pergine Bike Station è un'idea che si sta trasformando in realtà. Nell'anno scolastico 2009/2010 la Scuola di alto artigianato ed innovazione tecnologica della bicicletta - Bicidoc e L'Istituto Tecnico Industriale "Marie Curie" di Pergine Valsugana hanno infatti dato vita ad un progetto educativo/didattico denominato **Bicidoc® for School**. Tale progetto, tuttora in corso, ha visto il coinvolgimento di 50 ragazzi dell'Istituto "Curie" e del laboratorio Bike di San Patrignano in un percorso formativo di 100 ore sulla meccanica, i materiali di costruzione, l'assemblaggio, la componentistica e la manutenzione della bicicletta. Sono state riadattate 10 biciclette in disuso dotandole di nuovi componenti e di una nuova veste grafica progettata nei laboratori dell'Istituto. Il progetto prevede ora l'avvio di una ciclo-officina permanente gestita dai ragazzi della scuola – ovviamente assistiti da persona adulta ed esperta – che verrà aperta presso il centro intermodale. Nell'estate sarà realtà l'interscambio "gomma-rotai-bicicletta", con possibilità di noleggio delle biciclette e dell'effettuazione di interventi di manutenzione sulla propria.

In sintesi gli obiettivi sono: accrescere la mobilità ciclistica, stimolare l'interesse verso la specializzazione artigianale, **riusare biciclette dismesse**, incentivare il turismo attraverso il noleggio, responsabilizzare e gratificare gli studenti, incentivare la didattica laboratoriale.

Tempi di realizzazione	Estati 2010 - 2011, con possibile estensione
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, Provincia Autonoma di Trento, Trentino Trasporti Esercizio S.p.A., Istituto scolastico "Marie Curie", San Patrignano scarl
Risultati ottenuti	Coinvolgimento di ragazzi nel percorso formativo attuato, conoscenza dei materiali, della componentistica e tecniche di manutenzione.
Risultati attesi	Conoscenza diffusa del servizio e del suo funzionamento. Apertura attività presso il centro intermodale - con apertura tutti i giorni della settimana nel periodo estivo. Recupero di biciclette dismesse, manutenzione di biciclette, servizio di noleggio. Il tutto ad opera prevalentemente fornita da ragazzi adolescenti.

## 5) "Jungo"

Jungo nasce dall'idea di Enrico Gorini, avvocato di Rimini.

Jungo è il sistema che incoraggia e incentiva gli automobilisti in movimento ad accostare per imbarcare persone che vanno nella stessa direzione. Ciò viene fatto garantendo: **sicurezza**, la **convenienza economica bilaterale** ed una **regolamentazione certa e uniforme**.

Con più coincidenze, l'utente passeggero può viaggiare ovunque, lasciando a casa la propria auto e spendendo meno, mentre l'utente automobilista può incassare contributi di viaggio, senza modificare ne' i suoi tempi ne' i suoi tragitti.

Maggiori dettagli sono rinvenibili sul sito [www.jungo.it](http://www.jungo.it)

Dopo la positiva sperimentazione sulla tratta Trento-Povo, il Comune di Pergine ha aderito ufficialmente a Jungo, sposandone la filosofia ed attuando iniziative concrete di sensibilizzazione e di pubblicità. Il Consiglio Comunale di Pergine ha incontrato il fondatore di Jungo e successivamente sono stati realizzati gli "Jungo-porti" (siti consigliati di imbarco) e formato il personale dell'URP addetto alle iscrizioni di front-office. La maggior parte delle iscrizioni avviene via internet.

Il giorno 12.06.2010 si è svolta la manifestazione “Jungo-tour”, un modo per far conoscere Jungo, testarne il livello di conoscenza da parte della popolazione e misurare scientificamente i tempi medi di attesa e la qualità dei sistemi di sicurezza

Tempi di realizzazione	Inizio Settembre 2009; sarà iniziativa permanente
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, Provincia Autonoma di Trento, Associazione Jungo, Istituti scolastici
Risultati ottenuti	Aumento della conoscenza dell’idea, della filosofia di Jungo e dei sistemi a tutela della sicurezza degli Junghisti. Iscrizione di persone interessate. Istituzione degli Jungo-porti

## 6) “Bici-Bus e Pedàl”

Il nuovo progetto di mobilità sostenibile è nato dalla collaborazione fra l’Istituto Comprensivo Pergine2, il Comune di Pergine, la Rete trentina di educazione ambientale, l’Ufficio Piste Ciclopedonali della Provincia Autonoma di Trento, la F.I.A.B. e la Lega Italiana per la Lotta ai Tumori; prevede il coinvolgimento degli alunni della scuola primaria Rodari e della scuola media Garbari.

Si tratta di due iniziative diverse per le due scuole come di seguito descritte.

### IL “BICIBUS” PER LA SCUOLA PRIMARIA

Il progetto consiste nell’organizzare un gruppo di scolari che vanno e tornano da scuola in bicicletta accompagnati da volontari (genitori, nonni, insegnanti, soci FIAB,...) lungo percorsi prestabiliti, messi in sicurezza, segnalati da scritte a terra e facilmente individuabili dai bambini e dagli automobilisti.

Come quelli degli autobus, i percorsi prevedono capolinea e fermate intermedie, opportunamente indicate da cartelli che riportano gli orari di arrivo e di partenza. Gli alunni si recano con la loro bicicletta sul percorso, aspettano al capolinea o alle fermate i volontari e il gruppo, per proseguire insieme verso la scuola. Nello stesso modo funziona l’accompagnamento al termine delle lezioni.

Per aumentare la sicurezza e la visibilità, agli studenti che aderiscono al progetto è consegnato un kit colorato (pettorina e mantella per la pioggia) da indossare lungo il percorso.

Sono stati individuati due percorsi che vanno ad interessare un settore dell’abitato all’interno del quale vi è la presenza di un congruo numero di potenziali aderenti (in base all’analisi dei questionari distribuiti) tale da giustificare l’istituzione di un tracciato.

I percorsi si sviluppano su un tracciato che va ad interessare tratti di ciclabile o di strade a basso traffico, senza dislivelli notevoli e per una lunghezza giudicata congrua rispetto all’età degli utenti.

### “PEDAL” E LA RACCOLTA DEI “BICILOMETRI” PER LA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

Gli alunni della scuola “Garbari” che aderiranno potranno percorrere il tratto casa scuola in bicicletta autonomamente senza seguire percorsi prestabiliti o orari definiti.

Verranno segnati quotidianamente i chilometri percorsi (distanza casa-scuola) in bicicletta, o meglio i BICILOMETRI, su un’apposita scheda che è stata consegnata a ciascuno studente. Il personale della scuola (bidelli) certifica l’effettivo uso del mezzo, apponendo un timbro sulla scheda di raccolta.

Alla fine dell’anno o del periodo di sperimentazione verranno premiati coloro che avranno sommato più bicilometri (o raccolto più bollini, o la classe più virtuosa) con crediti formativi o premi.

Tempi di realizzazione	Marzo 2009 con riproposta per l'anno scolastico 2009-2010
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, Provincia Autonoma di Trento, Istituti scolastici, Rete trentina di educazione ambientale, famiglie
Risultati ottenuti	Coinvolgimento di 30 ragazzi (più del 10% degli alunni frequentanti la scuola "G. Rodari") per la scuola primaria. Aumento dell'autonomia nella mobilità dei percorsi casa-scuola
Risultati attesi	Incremento degli alunni coinvolti ed estensione anche ad altre scuole

## 7) "Pedibus"

Cos'è il Pedibus? Il Pedibus è uno "scuolabus a piedi", è un'iniziativa sperimentata con successo in Danimarca e già avviata in altre città italiane.

Il Pedibus ha un adulto "autista" sul davanti e un adulto "controllore" nella parte posteriore. I bambini vanno a scuola in gruppo seguendo un percorso stabilito, raccogliendo passeggeri alle "fermate" del bus predisposte lungo il cammino.

Il Pedibus viaggia con il sole e con la pioggia e ciascuno indossa un indumento o accessorio di riconoscimento in modo da evidenziare quella, che in termini tecnici viene denominata "massa critica" che inevitabilmente attira l'attenzione degli altri utenti della strada, in particolare automobilisti, e induce comportamenti più prudenti.

Lungo il percorso i bambini possono chiacchierare con i loro amici, apprendere abilità nella sicurezza stradale e guadagnare un po' di indipendenza.

Nello specifico, il progetto Pedibus è stato attuato presso le scuole "Don Milani" grazie alla collaborazione del personale della scuola con la Polizia Locale Alta Valsugana e con la Comunità di S. Patrignano, comunità di recupero di tossicodipendenti, che ha messo a disposizione 6 ragazzi come volontari per accompagnare i bambini.

Tempi di realizzazione	DAL 22 MARZO AL 4 GIUGNO 2010
Soggetti coinvolti	Scuola Elementare D. Milani, Comune di Pergine Valsugana - Corpo Polizia Locale Alta Valsugana, Cooperativa S. Patrignano, Cassa Rurale di Pergine
Risultati ottenuti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 110 bambini che hanno usufruito del Pedibus</li> <li>- 4830 numero di passeggeri che sono "saliti" sul Pedibus</li> <li>- 1920 veicoli in meno che non hanno circolato per portare bambini a scuola</li> </ul>

## 8) Bimbimbici

Il 9 maggio 2010 in occasione della "1^ GIORNATA NAZIONALE DELLA BICICLETTA" promossa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dalla FIAB e da altre associazioni impegnate nel diffondere l'uso della bicicletta, anche il Comune di Pergine ha aderito alla manifestazione *Bimbimbici*. Gli organizzatori, Marta Scalfò per la FIAB e Nicola Curzel della Rete Trentina di Educazione Ambientale, hanno accompagnato un gruppo di circa 25 bimbi e genitori sino al bici-grill di Levico Terme, dove hanno incontrato il gruppo di *Bimbimbici* di Roncegno; al ritorno hanno partecipato ai festeggiamenti della Festa d'Europa in riva al lago, nella frazione di San Cristoforo al Lago.

Questa prima edizione perginese di *Bimbibici* è stata dedicata a Davide d'Amico, un giovanissimo nostro amico della bicicletta chiamato proprio un anno fa a percorrere i sentieri ultraterreni.

Tempi di realizzazione	09 maggio 2010
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, FIAB, Rete Trentina di Educazione Ambientale
Risultati ottenuti	Conoscenza della nuova ciclabile, sensibilizzazione all'uso della bicicletta

## 9) "Revisione della Zona a Traffico Limitato"

Il centro storico di Pergine Valsugana stava ormai soffocando per la presenza di numerosi veicoli che circolavano nonostante la presenza di una blanda limitazione ormai risalente a molti anni fa. L'Amministrazione comunale ha così deciso di rivedere la disciplina della ZTL in particolar modo nei criteri di autorizzazione e revisione dei permessi ad accedere alla zona a traffico limitato fissandosi l'obiettivo di ridurre il numero di autorizzazioni almeno del 30% riducendo in tal modo il numero di veicoli circolanti.

Tempi di realizzazione	dal 1 gennaio 2010 al 30 marzo 2010
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, Corpo di Polizia Locale Alta Valsugana
Risultati ottenuti	Riduzione dei permessi rilasciati da 905 a 310

## 10) "Gita scolastica – 160 km. in salute"

Il Progetto "Mobilitanti di Xgine" si è concluso con una buona prassi, quasi un'impresa: 160 km di salute, ovvero una pedalata lungo la ciclabile della Valsugana da Pergine a Bassano e ritorno. I protagonisti sono stati gli studenti della classe 3<sup>A</sup> dell'Istituto Comprensivo Pergine 2, accompagnati da due docenti, alcuni volontari e l'assessore all'ambiente. Partenza da scuola in bici, passaggio in Piazza Municipio e poi dritti a Bassano (80 km) lungo la ciclabile del Brenta, dove il gruppo ha pernottato per rientrare il giorno successivo sempre in bicicletta.

Sono state effettuate varie uscite di preparazione, alcune lezioni su piccole manutenzioni della bici, studio della cartografia, preparazione sulle regole da tenere sul percorso, sensibilizzazione ambientale sugli habitat naturali che sono stati attraversati (biotopi, canneti, zone rurali, zone coltivate, ecc). Una scelta veramente sostenibile per una gita scolastica indimenticabile.

Tempi di realizzazione	Marzo-aprile 2010: preparazione fisica, organizzativa, culturale, informativa
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana, Provincia Autonoma di Trento, Istituto Comprensivo Pergine 2, classe 2 B, Associazione Amici della bicicletta
Risultati ottenuti	Sensibilizzazione dei ragazzi in età scolare all'uso dei mezzi "puliti" come la bicicletta anche per spostamenti di una certa importanza;

	<p>conoscenza degli ambienti naturalistici correlati alla riviera del fiume Brenta;  educazione alla adozione di stili di vita attivi e sostenibili, all'aiuto reciproco, alla resistenza fisica, all'importanza di un buon allenamento cardio-circolatorio</p>
--	---

## 11) "Piste ciclabili"

Una parte di strada riservata per il transito dei velocipedi rappresenta sempre più un'esigenza, soprattutto all'interno del tessuto urbano. Le piste ciclabili non assolvono solo il compito di permettere una circolazione sicura per i ciclisti ma incentivano l'uso di un mezzo di trasporto quale la bicicletta che bene si sposa con le esigenze di limitazione del traffico nei centri abitati, delle carenze di spazi a parcheggio e della velocità di spostamento sulle brevi distanze.

Sulla base di queste premesse l'Amministrazione da alcuni anni sta gradualmente intervenendo sulla viabilità con l'intento di realizzare una serie di percorsi dedicati alle biciclette specie sulla viabilità circostante gli edifici scolastici.

Alcuni interventi hanno riguardato la semplice apposizione di segnaletica orizzontale costituita da striscia continua in modo da realizzare una sorta di corsia preferenziale per i ciclisti; Altri interventi hanno riguardato la realizzazione di piste ciclabili su strade di recente realizzazione o ristrutturazione.

Anche per il futuro sono già progettate e sono in imminente fase di realizzazione altri percorsi ciclabili in modo da offrire agli utenti un maggior numero di percorsi dedicati e sicuri con l'intento di promuovere e agevolare questo tipo di mobilità.

Tempi di realizzazione	L'inizio lavori è previsto per i primi mesi del 2011
Soggetti coinvolti	Comune di Pergine Valsugana
Risultati ottenuti	Aumento della sicurezza nel transito delle biciclette, incentivazione all'uso di mezzi diversi dai veicoli a motore, maggiore facilità di spostamento, minore necessità di posti di parcheggio.