

Nelle valli di Cembra, Fiemme e Fassa si riscontra una crescente presa di coscienza sui limiti della „monocoltura dell'automobile,, e sulla necessità di riqualificare l'offerta di mobilità del proprio territorio, dotandolo di un moderno sistema di trasporto pubblico complementare ed integrativo dell'auto privata. In tale contesto, la generale riscoperta del trasporto ferroviario degli ultimi decenni, supportata dagli esempi concreti e a portata di mano delle ferrovie Trento-Malè-Marilleva e della Merano-Malles, ha stimolato l'idea che, anche nelle valli di Cembra, Fiemme e Fassa, il treno potesse essere la soluzione per risolvere i problemi di mobilità e contemporaneamente arricchire l'offerta turistica.

In questo contesto l'obiettivo di Transdolomites nel corso del 2009 è stato quello di analizzare la fattibilità di un servizio ferroviario nelle valli dell'Avisio, interconnesso con la rete nazionale di RFI. Il presente convegno intende ora proporsi alle comunità locali con una serie di tematiche atte a dare delle risposte volte a dimostrare come le linee ferroviarie esistenti siano riuscite ad inserirsi ambientalmente e paesaggisticamente in maniera ottimale, le soluzioni che si possono adottare nella costruzione di una ferrovia usando i criteri di massima riduzione dell'impatto su ambiente e paesaggio, le nuove tecnologie per il risparmio energetico ed il controllo delle emissioni sonore dei treni. In questo ambito però, anche i servizi hanno un ruolo fondamentale nel ridurre l'impatto ambientale del problema traffico su gomma. Migliori saranno i servizi, maggiore sarà l'appetibilità del trasporto ferroviario a scapito dell'auto privata.

Im Cembra-, Fleims- und Fassatal wächst das Bewusstsein der Bevölkerung für die Grenzen der reinen Automobilität sowie für die Notwendigkeit der Verbesserung des eigenen Mobilitätsangebots durch die Schaffung von modernen OPNV-Lösungen, die eine Alternative und Ergänzung zum motorisierten Privatverkehr bieten.

Der Wiederaufschwung der Bahn in den letzten Jahrzehnten und die Beispiele des Nonstals und Vinschgaus haben auch die drei Täler am Avisio dazu angeregt, die Bahn als mögliche Mobilitätslösung und zugleich als Bereicherung des touristischen Angebots in Betracht zu ziehen. Vor diesem Hintergrund hat Transdolomites im Jahr 2009 die Machbarkeit einer der Staatsbahn angeschlossenen Bahnverbindung zwischen Trient und Canazei prüfen lassen.

Die Tagung in Moena richtet sich an die betroffene Bevölkerung und an ihre Verwalter und versucht, gelungene Beispiele für die harmonische Einbindung der Bahn in Umwelt und Landschaft sowie bautechnische Lösungen für eine schonende Umsetzung und neue Technologien der Energieeinsparung und des Lärmschutzes aufzuzeigen. Bei der Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene spielt auch der Service eine wesentliche Rolle: mit steigender Angebotsqualität erhöht sich nämlich die Attraktivität der Bahn im Vergleich zum PKW.

Accomodazione/Unterkunft - info:

Hotel Dolomiti
Strada Loewy, 24
I-38035 MOENA (TN)
Tel. +39.0462.573218
Fax +39.0462.574308
info@hoteldolomitimoena.it
www.hoteldolomitimoena.it
[Hotel con certificazione di qualità ISO 9002]

Prenotazione hotel: citando la partecipazione ai convegni Transdolomites, l'hotel Dolomiti praticherà uno sconto del 20% sul proprio listino.
Ermäßigungen für Tagungsteilnehmer (bei Buchung bitte Teilnahme an Transdolomites 2010 angeben).

Info convegni/Tagungsinfo:
Associazione Transdolomites
Transdolomites Verein
Strada Ruf de Ruacia, 15
I - 38036 Pozza di Fassa (TN)
Tel. +39.0462.763247
Fax +39.0462.764780
www.transdolomites.eu info@transdolomites.eu
Referente / Referent: Massimo Girardi

Hotel Maria
Strada de Sèn Pelegrin, 1
I-38035 MOENA (TN)
Tel. +39.0462.573265
Fax +39.0462.573434
info@hotelmaria.com
www.hotelmaria.com

Prenotazione hotel: citando la partecipazione ai convegni Transdolomites, l'hotel Maria praticherà uno sconto del 10% sul proprio listino.
Ermäßigungen für Tagungsteilnehmer (bei Buchung bitte Teilnahme an Transdolomites 2010 angeben).

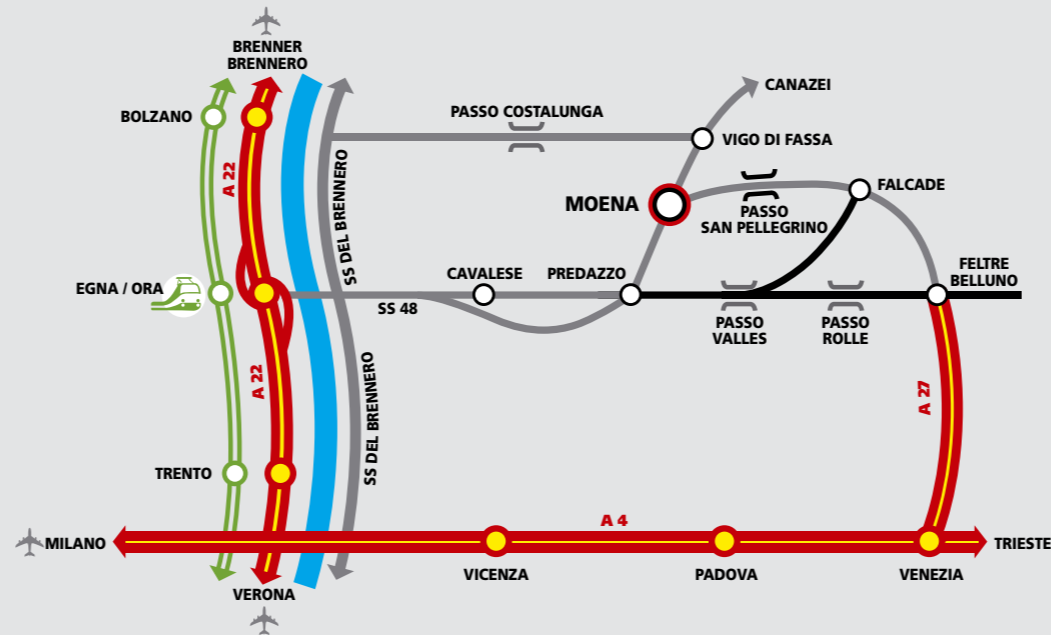
girardi.massimo@brennercom.net
Tel. 0039.320.4039769
La partecipazione è gratuita. Per i convegni è prevista la traduzione simultanea in italiano e tedesco.
Die Teilnahme ist kostenlos.
Arbeitsprachen der Tagung: Deutsch und Italienisch mit Simultanübersetzung.

Come arrivare a Moena/Anreise nach Moena

In treno:
Le stazioni di Trento e Bolzano sono situate sulla linea internazionale del Brennero. Consultare l'orario sul sito Trenitalia: www.trenitalia.com
Chi scende a Trento può utilizzare il servizio bus di Trentino Trasporti S.p.A. consultando l'orario sul sito: www.ttspa.it
Chi scende a Bolzano può utilizzare i mezzi della SAD consultando il sito: www.sad.it

Per Bahn:
Bis Trient oder Bozen mit der Brennerbahn. Fahrplanauskunft unter: www.trenitalia.com
Ab Trient mit Bus, Fahrplanauskunft Trentino Trasporti S.p.A. unter: www.ttspa.it
Ab Bozen mit Bus, Fahrplanauskunft SAD unter: www.sad.it

Mit dem Auto:
A22 Brennerautobahn bis Auer, dann SS 48, oder bis Bozen, dann SS 241



CONVEGNO > TAGUNG TRANSDOLOMITES 2010



“Ferrovia ed ambiente: un incontro di successo”
Giovedì 21 ottobre 2010

“Umwelt und Bahn: Eine erfolgreiche Kombination”
Donnerstag, 21. Oktober 2010

Target

Questo convegno si rivolge agli amministratori e funzionari di enti locali, professionisti e consulenti, ricercatori e studenti, operatori di associazioni ambientaliste, associazioni di categoria (es. settore del turismo) ed alle popolazioni delle valli di Fassa, Fiemme, Cembra ed alla città di Trento.

Sede

Moena, Aula Magna Scuole medie di Moena Strada Don Giovanni Jori 19.

Programma

- 9.00** Apertura dei lavori, intervento di saluto e di benvenuto.
- 9.20** Marco Danzi, Società Qnex, Bolzano: "Il treno dell'Avisio: mobilità nel rispetto dell'ambiente".
- 9.40** Giorgio Stagni, Ferrovie Nord: "Ecosostenibilità della ferrovia, ieri e oggi".
- 10.00** Thomas Baumgartner, membro del Consiglio Direttivo della Ferrovia Reticca: "La Ferrovia Reticca, una perla nel mondo ferroviario alpino".
- 10.20** Helmuth Moroder, Direttore Ferrovia Val Venosta: "Effetti di una nuova offerta di trasporto pubblico: l'esempio della Val Venosta".
- 10.40** Luca Urbani, partner di IBV-Hüsler AG Zurigo: "Ferrovia e turismo: un connubio di successo".
- 11.00** Klaus Garstenauer, Regionalverkehr ÖBB Personalverkehr AG e Dr. Alexander Jug, Regionalmanager Tirol: "Mobilità ferroviaria e turismo".
- 11.20** Alberto Rutter, Urbanistica, mobilità e riequilibrio modale dei trasporti (Trieste): "Mobilità e trasporti nelle Dolomiti: la ferrovia Trento-Alba di Canazei, perno dello sviluppo sostenibile delle valli attraversate e del Trentino".
- 11.40** Thomas Demez, collaboratore dell'Arch. Giuseppe Scaglione della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Trento: "Dolomitrain, ferrovia, reti, paesaggio".
- 12.00** discussione.
- 12.30** pausa pranzo.
- Moderatore:
Gilberto Bonani
del giornale Trentino
- 14.00** Carlo Peretti: "Impatto paesaggistico dei ponti e dei viadotti nelle ferrovie alpine".
- 14.20** Ferdinando Stanta, Consorzio POLIEDRA Politecnico di Milano e Dott. Emilio Cosciotti Dipartimento Idrraulica, Trasporti e Strade Università La Sapienza di Roma: "Impostazioni progettuali e soluzioni tecniche per ferrovie a basso impatto ambientale e ridotto consumo energetico".
- 14.40** Nicola Bianchi e Andrea Tortella del Dipartimento Ingegneria Elettrica dell'Università degli Studi di Padova: "Sistemi innovativi di trazione elettrica per la mobilità sostenibile".
- 15.00** Francesco Fellin, Consorzio RFX-Associazione ENEA-Euratom: "applicazioni geotermiche in ambito ferroviario - una stazione a bilancio nullo".
- 15.20** Marco Kampp, General Manager dei treni DB-ÖBB Eurocity: "DB-ÖBB Eurocity - le ferrovie tedesche ed austriache i pionieri sulla via della liberalizzazione del mercato ferroviario".
- 16.00** discussione.
Chiusura dei lavori
- Moderatore:
Andrea Selva
del giornale Trentino

Target

Zielgruppe: Die Tagung richtet sich an Verwalter und Führungskräfte der lokalen Gebietskörperschaften, Planer und Berater, Wissenschaftler und Studierende, Vertreter von Umweltverbänden, Interessenvertreter (z.B. im Tourismus) sowie an die Bevölkerung des Fassa-, Fleims- und Cembratals und an die Stadt Trient.

Tagungsort

Moena, Aula Magna der Mittelschule, Strada Don Giovanni Jori 19

Programm

- 9.00** Eröffnung und Begrüßung.
- 9.20** Marco Danzi, Firma Qnex, Bozen: "Die Bahn am Avisio: umweltfreundlich mobil".
- 9.40** Giorgio Stagni, Ferrovie Nord: "Umweltverträglichkeit der Bahn, gestern und heute".
- 10.00** Thomas Baumgartner, Geschäftsleitungsmitglied der Rhätischen Bahn: "Die Rhätische Bahn: eine Perle unter den Bergbahnen".
- 10.20** Helmuth Moroder, Projektleiter der Vinschger Bahn: "Auswirkungen eines neuen Transportangebots: das Beispiel der Vinschger Bahn".
- 10.40** Luca Urbani, IBV Hüsler AG Zürich: "Bahn und Tourismus: ein erfolgreiches Gespann".
- 11.00** Klaus Garstenauer, Leiter Nah- und Regionalverkehr ÖBB-Personenverkehr AG, und Alexander Jug, Regionalmanager Tirol: "Bahnmobilität und Tourismus".
- 11.20** Alberto Rutter, Raum- und Verkehrsplaner (Triest): "Mobilität und Verkehr in den Dolomiten: Die Bahnverbindung Trient-Alba di Canazei als Angelpunkt einer nachhaltigen Entwicklung im Trentino".
- 11.40** Thomas Demetz, Mitarbeiter von Arch. Giuseppe Scaglione an der Technischen Fakultät der Universität Trient: "Dolomittrain - Bahn, Vernetzung, Landschaft".
- 12.00** Diskussion.
- 12.30** Mittagspause.
- Diskussionsleiter:
Gilberto Bonani
del giornale Trentino

Una ferrovia per la Val di Cembra, Fiemme e Fassa

Eine Eisenbahn für Cembra, Fleims und Fassatal

- 14.00** Carlo Peretti: "Landschaftliche Verträglichkeit von Brücken und Talbrücken bei Bergbahnen".
- 14.20** Ferdinando Stanta (Konsortium POLIEDRA, Politechnikum Mailand) und Emilio Cosciotti (Forschungsbereich Wasserbau, Straßen- und Verkehrswesen der Universität "La Sapienza" in Rom): "Planungsansätze und technische Lösungen für eine umweltfreundliche und energiesparende Bahn".
- 14.40** Nicola Bianchi und Andrea Tortella, Forschungsbereich Elektrotechnik an der Universität Padua: "Innovative E-Antriebe für eine nachhaltige Mobilität".
- 15.00** Francesco Fellin, Consorzio RFX-Verband ENEA-Euratom: "Anwendung der Geothermie im Bahnverkehr - Der Null-Energie-Bahnhof".
- 15.20** Marco Kampp, Managing Director für die DB-ÖBB Eurocity-Züge: "DB-ÖBB Eurocity - Die Pionierleistung der Deutschen und Osterreichischen Bahn auf dem Weg zur Liberalisierung des Eisenbahnsektors".
- 16.00** Diskussion.
Abschluß
- Diskussionsleiter:
Andrea Selva
del giornale Trentino

